

SIDENOR

Un protagonista principal en el mercado mundial



Fundada en Bilbao (España) en 1882, la fundición de Santa Águeda ha cruzado la larga historia de la siderurgia hasta convertirse en el grupo Sidenor, actual número 2 europeo en aceros especiales. Desde el 2000, el Grupo Norbert Dentressangle garantiza la organización del transporte desde sus plantas de producción a los laminadores. Un servicio estratégico.

Fruto de la fusión en 1992 de cinco empresas especializadas en la producción de aceros especiales y piezas forjadas, Sidenor fue privatizada por el Estado Español en el año 1995, para ser posteriormente comprada en el 2005 por el grupo brasileño Gerdao, especialista en la producción de acero. Los aceros especiales de Sidenor van dirigidos principalmente al sector del automóvil, lo que, a través de los fabricantes de componentes, representa un 70% de sus ventas. “Operamos en un mercado con mucho

movimiento, ya que cada año se venden en Europa entre 15 y 16 millones de coches”, analiza José Jainaga, Presidente del grupo Sidenor desde el 2004, después de haber ocupado el cargo de Director General desde 1998. El resto de las ventas corresponde a sectores muy variados, como la construcción mecánica de máquinas herramientas o la industria petroquímica.

“Nuestros aceros especiales se utilizan exclusivamente en las piezas sometidas a una fuerte resistencia. En resumen, estamos hablando de aceros con un alto valor añadido”, precisa José Jainaga.

Concentración de protagonistas

Con más de cien años de historia en el mundo, el mercado del acero es un mercado maduro. Pero, desde hace una quincena de años, asistimos a un movimiento de concentración de los protagonistas del sector. Sidenor no es la excepción a esta tendencia: *“Nuestra ambición, en un futuro próximo, es continuar con nuestro desarrollo en Europa, siempre a través de movimientos de fusión/adquisición, y más específicamente, invertir en la Europa del Este”*, señala José Jainaga. Una ambición que se inscribe perfectamente en la del grupo Gerdao, que tiene la voluntad de crear una

verdadera unidad de negocio de carácter mundial.

Un proveedor estratégico

En el marco de este objetivo de desarrollo económico continuo, Sidenor ha escogido al Grupo Norbert Dentressangle para responder a su reto europeo. *“De nuestro socio en materia de Transporte esperamos que participe con nosotros en el esfuerzo que nuestros clientes nos piden, continúa el Presidente de Sidenor. Por ejemplo, el sector del automóvil, conocido por su exigencia, no quiere tener un stock que gestionar. El resultado, a largo plazo, es que sólo las empresas que se organizan*

son viables.” Flexibilidad, capacidad de adaptación a una demanda fluctuante, gestión de grandes volúmenes y ganas de “dotarse con los medios necesarios” caracterizan la prestación del Grupo Norbert Dentressangle.

Y José Jainaga añade: *“Apreciamos especialmente el hecho de que el Grupo haya confiado en nosotros y haya apostado por invertir en los medios necesarios que necesita nuestra organización. Es lo que esperamos de un proveedor estratégico.”* En un futuro próximo, el Grupo podría acompañar a Sidenor en la puesta en marcha de una plataforma de distribución de acero en los países del Este.



Organización del transporte y flujos industrializados

CONTEXTO :

- Producción anual : más de 900 000 toneladas de aceros especiales.
- 3 fábricas en España : Bilbao, Vitoria, Reinos.
- 1 fábrica en Brasil.
- En el 2000 : se duplica la capacidad de producción de la acerería de Bilbao y se cierra la acerería de Vitoria, cuyos dos laminadores siguen produciendo aceros especiales.

EL RETO :

- El Grupo Norbert Dentressangle abastece los laminadores de Vitoria con la producción de la planta de Bilbao en flujo tenso las 24 h. los 7 días de la semana.

- Puesta a disposición de los medios humanos y materiales adaptados a los volúmenes tratados y a las exigencias del servicio :
 - Puesta a disposición de un gran número de remolques, para garantizar una entrada de stock en los laminadores de Vitoria.
 - Semi-remolques con plataforma aligerada para una carga útil de 28 toneladas.
 - 250 000 toneladas de palanquilla transportadas al año.
 - 9 000 camiones por año.
 - Integración del transporte en el proceso industrial interno de Sidenor.