

Con 3 500 personas en sus 125 plantas industriales, el Grupo CFF Recycling trata 6 millones de toneladas de chatarra y metales no ferrosos al año, destinados principalmente a la industria siderúrgica y metalúrgica. Segundo productor francés de papeles para cartón ondulado, Emin Leydier utiliza exclusivamente fibras recuperadas de celulosa para la fabricación de sus 700 000 toneladas anuales. Norbert Dentressangle acompaña a estos dos grupos industriales en sus operaciones de transporte, permitiéndoles cumplir su misión de tratamiento y de valoración de desechos.

El precio de la recuperación

“Todos los empresarios deben asegurar el reciclaje de los embalajes que producen. Desde la aplicación del decreto del 1 de enero de 1993, 35 000 empresas se han adherido al programa Point Vert lanzado por Eco-Emballages. Ha generado 400 millones de euros en 2004, destinados a financiar la recuperación, la clasificación y el reciclaje de los embalajes. Las empresas han tomado conciencia de la “reciclabilidad” de los materiales. A partir de este momento practican la eco-concepción, reemplazando, por ejemplo, el tapón metálico de una botella de plástico por un tapón del mismo material para simplificar la clasificación y la recuperación. Hoy en día, los productores, más responsables, incluyen en el precio de venta de sus productos el precio de su recuperación. Un principio que se extiende desde el verano de 2005 a los desechos de los equipos eléctricos y electrónicos.”

Philippe Contant, director regional sudeste de Eco-Emballages.



El Grupo CFF Recycling, uno de los líderes en el mercado mundial del reciclaje de metales ferrosos y no ferrosos, asegura la recuperación, la clasificación, el reciclaje y la valoración de los bienes de consumo al final de su vida (automóviles, electrodomésticos, etc.), así como de los materiales de recuperación y de los desechos nuevos industriales. En función del tipo de desecho recuperado, CFF Recycling dispone de un conjunto de herramientas industriales, trituradoras, prensas-cizallas, aplanadoras e inductores que le permiten extraer materias primas secundarias de calidad destinadas a la siderurgia, fundiciones o a la metalurgia. El Grupo también produce lingotes de aluminio de segunda fusión vendidos a los subcontratistas de la industria del automóvil. En el sudeste de Francia, CFF Recycling Purfer comercializa 120 000 toneladas de metales ferrosos y no ferrosos al mes por cuenta de sus clientes, de los cuales el 68 % se destinan a la exportación. Para CFF Recycling Purfer, Norbert Dentressangle asegura una parte del abastecimiento en chatarra de la industria siderúrgica italiana, principalmente la región de Brescia. “Dentro del marco de nuestro desarrollo, hemos establecido una asociación sólida y estructurada con Norbert Dentressangle, con un objetivo de suministro de 3 500 toneladas al mes”, explica Olivier Polliart, Director Gerente de CFF Recycling Purfer. Para hacerlo, el Grupo dispone de un material adaptado a las dificultades de los productos transportados, en particular volquetes específicos y paletizables para asegurar los trayectos de regreso, y de una capacidad de tonelaje de 30 000 toneladas al año.

Emin Leydier

El ciclo del papel reciclado

El Grupo Emin Leydier, 1 300 trabajadores, se especializa en la fabricación de embalajes y de papel a partir de fibras recicladas. Es el segundo productor francés de papeles para cartón ondulado. Gracias a una política de innovación y de fuertes inversiones, el Grupo ha visto multiplicarse por siete su volumen de negocios en 20 años hasta alcanzar en la actualidad los 400 millones. Para la fabricación de sus 700 000 toneladas anuales, el Grupo Emin Leydier utiliza exclusivamente fibras recuperadas de celulosa. El Grupo se abastece principalmente en Europa y tiene el privilegio de tener la mejor relación calidad/precio/distancia/respeto del medio ambiente. Dando una nueva vida a las fibras recicladas, el grupo papelerero responde en efecto a un doble objetivo económico y ecológico.

Con Norbert Dentressangle, Emin Leydier administra una flota de alquiler de vehículos que asegura las entregas de productos acabados y las retiradas de las fibras recicladas en toda Europa. “Esta asociación se basa en una gestión compartida y un análisis común de la rentabilidad de los vehículos en alquiler”, indica Olivier Seité, Director de Compras en Emin Leydier. El objetivo: realizar una prestación más económica que el transporte tradicional.” Para Norbert Dentressangle, el reto consiste en proporcionar los conjuntos “tractoras + remolques” lo más ligeros posibles para cargar el máximo de balas de papel por vehículo. La retirada de las balas de papeles viejos se hace lo más cerca posible de las dos plantas de Emin Leydier. El trayecto de regreso nunca se organiza en vacío. Los camiones se cargan con bobinas de papeles nuevos.



Philippe Leydier,
Presidente del Ejecutivo.

CFF Recycling Purfer

Una nueva vida para la chatarra

