

El “Libro de los récords” de Navidad

• **Mattel:**

- *Los efectivos Norbert Dentressangle varían de 80 personas en enero a 300 en octubre que trabajan en tres turnos de ocho horas.*

- *Las expediciones pasan de 20 camiones al día en enero a 80 en diciembre.*

• **Ikea:**

- *El pico de actividad comienza a mediados de agosto para terminarse a mediados de enero, periodo en que los belgas y los holandeses entregan sus regalos de Navidad.*

- *Para el periodo, los sitios Norbert Dentressangle operan 7 días a la semana en Gran Bretaña, 6 días en Francia y 5 días en los Países Bajos.*

• **Auchan:**

- *De enero a febrero, la entrega de juguetes en la Región Parisina representa como promedio 12 tractores, 14 conductores y 35 remolques. De finales de octubre a finales de diciembre, estas cifras pasan a 23 tractores, 26 conductores y 60 remolques.*

- *Son posibles hasta 2 a 3 dobles reaprovisionamientos para los sábados de diciembre.*



Auchan

Navidad se prepara en agosto

“Desde el mes de agosto, recibimos de parte de nuestros proveedores de todo el mundo los productos — en particular los juguetes — que alimentarán nuestros 26 almacenes de la región parisina para el periodo de Navidad, explica Dominique Mercier, director de Aprovisionamientos no alimentarios de Auchan. Estamos en condiciones de transmitir a nuestros socios de logística y transporte informaciones sobre los volúmenes futuros desde el mes de junio. Esto para permitirles prepararse y, por ende, afrontar en las mejores condiciones el pico de actividad de comienzos de octubre a finales de diciembre.”

Es durante estos tres meses que los almacenes de Auchan suministran en flujos tendidos los diferentes almacenes de la Región Parisina en una perfecta lógica de servicio-clientes, con demandas que pueden llegar en cualquier momento. Las principales exigencias de los almacenes recaen en las cantidades – para satisfacer las necesidades de un solo almacén pueden ser



necesarios dos semirremolques en la misma jornada - y sobre la puntualidad de las entregas: los almacenes tienen sus propios apremios logísticos y, sobre todo, los horarios de apertura a los clientes. En el aspecto operacional, los equipos del Grupo Norbert Dentressangle trabajan concertadamente con los de Auchan para anticipar las variaciones de volúmenes y de planning: el 11 de noviembre y todos los sábados de diciembre, por ejemplo, son jornadas con fuerte actividad. El Grupo, que asegura la prestación desde hace 6 años, puede afrontar estos picos. Por ejemplo, puede recurrir a los conductores internacionales durante este periodo de rush. En cuanto a los conductores del parque, están encargados de organizar el ballet de las cargas de los remolques, hasta 70 remolques al día, 24 horas al día. Para Auchan, el Grupo Norbert Dentressangle tiene la capacidad de suministrar hasta 12 camiones diarios a un mismo almacén en la Región Parisina