

Rumania

Salomon encuentra el aliado que estaba buscando

Especializada en los deportes de invierno, la compañía de la ciudad de Annecy, la compañía Salomon, filial del grupo Adidas, ha elegido deslocalizar una parte de su fabricación en Rumania (calzado de esquí de pista y de fondo, patines, fijaciones y ruedas de bicicleta Mavic). Desde hace dos años, Salomon ha desarrollado una red de proveedores franceses e italianos cerca de las plantas de ensamblaje.

En Arad, en Rumania, ha creado una plataforma avanzada de componentes bajo aduana, en asociación con Norbert Dentressangle y un prestatario italiano, la empresa De Bortoli. Objetivo: Reducir los plazos de abastecimiento de las cadenas de ensamblaje rumanas y facilitar las operaciones aduaneras.

Actualmente, el almacén de 13.000 m² cubre las actividades aduaneras bajo el régimen de importación temporal de todos los componentes franceses e italianos, la descarga y recepción de los camiones, el control de calidad de los componentes, la puesta en stock de 5.500 referencias, la preparación de los pedidos, la carga, la puesta en aduana, la entrega de los pedidos y, finalmente, el inventario diario.

“Norbert Dentressangle cubre el conjunto de la Supply Chain, desde la materia prima hasta los productos finales. Con su célula central de transporte en Annecy, el Grupo domina

Con plataformas logísticas modernas operativas en los países del Este, una red de subcontratistas que trabajan por contrato, una red de flete, colaboradores polacos, húngaros, checos o rumanos y una base logística en Lesquin, en el Norte de Francia, dedicado a estos países, el Grupo Norbert Dentressangle desarrolla un dispositivo sólido para acompañar las empresas instaladas sobre el terreno en las mejores condiciones.

la totalidad de los flujos hacia arriba y hacia abajo del transporte rumano”, precisa Philippe Dubé, Director Industrial de Salomon SA. Y añade: *“Las prestaciones globales se miden cada mes y se ha alcanzado muy deprisa un índice de calidad de más del 97 %.”*

Actualmente, Salomon está estudiando la pertinencia de desarrollar aún más las operaciones de salida de Rumania, especialmente la expedición de productos finales hacia Asia y América del Norte.



Philippe Dubé,
Director Industrial
de Salomon

Un almacén sin aduanas, para dar fluidez a los flujos

A problemática compleja, respuesta única: Para Salomon, el Grupo ha implantado el primer almacén bajo aduana. Esta solución inédita presenta varias ventajas:

- Dar más fluidez a los flujos;
- Evitar los tiempos de espera;
- Favorecer el abastecimiento en continuo.

Evitar romper la cadena de fabricación suprimiendo las etapas de tránsito en la aduana de los componentes de un producto.

Finalmente, el almacén bajo aduana permite no pagar ni derechos ni tasas.

