

COMPROMISO

DYRUP

Materias peligrosas

# Almacenaje y transporte bajo

# control



*La legislación europea relativa a la gestión de productos peligrosos evoluciona y se refuerza sin cesar, lo que conlleva una adaptación de los industriales y sus socios a las nuevas dificultades de seguridad y medio ambiente.*

## Muros gruesos de hormigón, puertas corta-fuego automáticas, detectores de calor, aspersores de regadío por tiempos, salidas de humos, tanque de agua de 1 370 m<sup>3</sup>, depósito de contención... El almacén de Malesherbes representa 75 000 m<sup>2</sup> bajo estrecha vigilancia.

**D**esde marzo del 2007, los productos considerados hasta entonces como no peligrosos han pasado a ser considerados desde ese momento como tóxicos para el medio acuático.

Están regulados por la Directiva 2006/8/CE, también bautizada como "pescado muerto", cuyo objetivo es luchar contra el vertido por la alcantarilla de estos productos.

Porque fabrica productos que entran dentro del campo de esta directiva, la sociedad Dyrup, filial del Grupo danés Monberg & Thorsen, ha de hacer frente a nuevas dificultades de etiquetaje, almacenaje y transporte. Líder en el mercado del tratamiento, protección y decoración de la madera, este grupo es conocido en Europa a través de sus marcas Bondex, Xylophène o Décapex. La filial francesa está especializada en productos de tratamiento de la madera, como disolventes y decapantes. Situada en Albi, su fábrica produce el 70 % de la producción del Grupo, destinada a la gran distribución, tiendas y mayoristas. La plataforma de distribución francesa ofrece una capacidad de almacenaje de 9 000 palets de productos, de los cuales la mitad están clasificados como peligrosos. Ahora bien, de acuerdo con la nueva directiva, el almacenaje de los productos peligrosos para el medio ambiente acuático obliga desde este momento a Dyrup a modificar sus necesidades en materia de almacenaje, solicitando una autorización Seveso de almacenaje con límite mínimo y máximo de su plataforma.

"Desde el principio de nuestra colaboración, el Grupo Norbert Dentressangle se ha dirigido a nosotros como un socio. Enseguida nos presentó una solución conforme a la normativa que respondía a nuestro principal objetivo : evitar cualquier ruptura en la cadena de suministro de la fábrica de producción hacia las tiendas", comenta Stéphanie Lenoble, responsable de la Supply Chain Servicio al Cliente en Dyrup. Con un amplio savoir-faire administrativo e inmobiliario en este ámbito, Norbert Dentressangle respondió a las expectativas de Dyrup realizando en el 2005 la construcción en Malesherbes de una planta certificada Seveso límite mínimo y máximo con productos de categoría inflamables en un tiempo récord, y proponiendo desde abril del 2007

una plataforma de almacenaje provisional para sus productos peligrosos para el medio ambiente acuático.

### Conductores instruidos y programa informático adaptado

Nuevas dificultades acompañan también al transporte de estas materias peligrosas, sujetas a las normas ADR de transporte. "Nuestro socio en transporte tiene las competencias y los recursos adaptados para realizar una prestación de transporte ADR, continúa Stéphanie Lenoble. Los conductores del Grupo Norbert Dentressangle destinados a Dyrup son instruidos en las normas ADR y la flota tiene un número suficiente de vehículos para garantizar los picos de carácter estacional inherentes a nuestro mercado y responder a nuestras nuevas necesidades, es decir a más productos transportados según las normas ADR a causa de los cambios de legislación." Además, Norbert Dentressangle ha puesto a punto un programa informático que determina cuáles son las expediciones que deben ser tratadas

como ADR.

De la lata de ¼ de litro al bidón de 200 litros, las 3 500 referencias comercializadas por Dyrup han de ser almacenadas y transportadas con la máxima precaución. Pues los productos peligrosos también son productos frágiles y costosos.

### Ejercicios de simulacro de esparcimiento de productos peligrosos se realizan regularmente en el almacén.



## Legislación europea

**EL TRANSPORTE DE MATERIAS PELIGROSAS** - productos tóxicos, explosivos o contaminantes, combustible, gas, abono – está regulado por el ADR (Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera).

De acuerdo con el reglamento ADR, el Grupo Norbert Dentressangle propone :

- una herramienta informática adaptada,
- la formación de los conductores,
- el equipamiento de los vehículos (valija ADR, placas),
- la selección y gestión de los subcontratados.

**EL ALMACENAJE DE MATERIAS PELIGROSAS** está regulado por la directiva europea Seveso 2 que dispone la prevención de accidentes importantes donde se vean implicadas sustancias peligrosas y limitar sus consecuencias para el hombre y el medio ambiente.

Las plantas certificadas Seveso 2 prevén :

- sistemas de gestión de la seguridad,
- planes urgentes,
- el acondicionamiento del terreno,
- el seguimiento de las disposiciones relativas a inspecciones o información al público.

