



VALEO Sistemas de Limpieza

Flujos mundiales al alza, flujos europeos a la baja

Cifras-clave

PRODUCCIÓN

- 2 000 pallets almacenados.
- 25 proveedores.
- 650 referencias.

TRANSPORTE/LOGÍSTICA

- Una decena de lanzaderas al día entre la fábrica de Issoire y el almacén de Clermont-Ferrand.
- 350 pallets al día.
- Recepción en la plataforma de Clermont-Ferrand de las expediciones de los 25 proveedores de Asia y Europa.
- Expediciones desde el almacén hacia las fábricas que Valeo tiene en todo el mundo : Polonia, España, Gran Bretaña, Italia, Alemania, Brasil.
- Flujo tenso, cero errores, precisión de existencias.

Con el fin de gestionar de arriba a abajo los flujos de mercancías internacionales, el fabricante de componentes para el automóvil Valeo confía en la experiencia en materia de Transporte/Logística del Grupo Norbert Dentressangle. Movimientos complejos y fuertes exigencias de calidad caracterizan esta asociación.

Valeo es un grupo independiente centrado completamente en la concepción, fabricación y venta de componentes, sistemas integrados y módulos para los automóviles y vehículos pesados. Entre los principales fabricantes mundiales de componentes para el automóvil, Valeo emplea a 73 800 trabajadores en 29 países, con 134 plantas de producción, 71 centros I+D y 9 centros de distribución.

Valeo Sistemas de Limpieza (VSE – Valeo Systèmes d’Essuyage), una de las 12 familias de productos del grupo, desarrolla y fabrica sistemas de limpieza de parabrisas y lunetas traseras. Líder mundial del mercado, VSE gestiona unos flujos extremadamente complejos, con 25 proveedores internacionales, 650 referencias y fábricas de montaje en toda Europa. La empresa se apoya para ello en la experiencia europea del Grupo Norbert Dentressangle.



Un socio en Transporte/Logística totalmente integrado en la supply-chain

Concretamente, la fábrica Valeo de Issoire (Puy-de-Dôme) recibe los componentes con los que fabrica los brazos escobilla para parabrisas. La fábrica expide luego estos brazos escobilla a los fabricantes de automóviles para el primer y segundo montaje, así como a la gran distribución y a las redes especializadas para el segundo montaje. Este proceso necesita tres flujos.

- Los brazos escobilla para parabrisas son expedidos por la fábrica de Issoire hacia la plataforma del Grupo Norbert Dentressangle en Clermont-Ferrand, para ser a su vez reexpedidos hacia los fabricantes de automóviles localizados en Francia, Gran Bretaña, España, Italia y Suecia (20 envíos diarios).
- Los brazos escobilla para parabrisas son

expedidos por la fábrica de Issoire hacia la planta de Reilly (Val d'Oise) donde son manipulados, junto con otras escobillas procedentes de las fábricas alemanas y polacas. Todos estos brazos escobilla son transformados en esta planta en productos acabados para el segundo montaje y expedidos hacia toda Europa.

- La fábrica de Issoire fabrica componentes para las fábricas Valeo situadas en Polonia, China, Brasil y Méjico.

“En medio de esta organización multiflujos, el Grupo Norbert Dentressangle garantiza las prestaciones de transporte y logística, comenta Christophe Pupat, responsable de logística de las plantas de Issoire y Reilly para la división Brazos Escobilla Europa del Sur y del Este de Valeo Sistemas

de Limpieza. En la plataforma de Clermont-Ferrand, los equipos despliegan, con una gran profesionalidad, un verdadero savoir-faire para garantizar unas complejas prestaciones.

Actualmente, trabajamos en un ambiente de asociación total : nuestro proveedor de Transporte/Logística forma parte integrante de nuestra supply-chain.”

Añadamos a esto que Valeo, tan exigente como sus propios clientes, espera del Grupo Norbert Dentressangle una calidad irreprochable de los flujos logísticos y la mayor capacidad de reacción por su parte. Principalmente en invierno, ¡ cuando los picos de actividad alcanzan su nivel más alto !

Valeo y el piloto francés Luc Alphand firmaron un acuerdo de asociación por 3 años dentro del marco de la Copa del Mundo de los Rallyes Todo Terreno y de los “Le Mans Endurance Series”.



VALEO Seguridad en el Habitáculo

Una gestión centralizada de los flujos

El departamento de Seguridad del Habitáculo del Grupo Valeo desarrolla y provee los sistemas necesarios que garantizan un acceso autorizado y confortable a los vehículos. Sus dos gamas estrella : los sistemas de acceso y de arranque sin llave (manos libres) y los sistemas de apertura motorizados (maleteros y plataformas elevadoras). Estas funciones aportan nuevas comodidades y facilitan el acceso al vehículo optimizando su protección contra el robo. Más de 4 000 trabajadores trabajan en diez fábricas y seis centros de I+D, en siete países diferentes.

En el 2006, el Grupo Valeo ha iniciado el proyecto NADOK, para Nevers, Abbeville, Dijon (Francia), Olesa (España) y Kosice (Eslovaquia), las cinco fábricas principales de Seguridad en el Habitáculo. *“Con Nadok, nuestro objetivo es pasar de una gestión deslocalizada por planta a una gestión centralizada, con una plataforma principal situada en Chassieu (Francia)”*,

explica Stéphane Simonetta, director de supply-chain Seguridad en el Habitáculo de Valeo. La organización ha pasado así de 15 transportistas a uno solo, el verdadero “conductor de flujos”. Es el Grupo Norbert Dentressangle quien gestiona esta plataforma, cuyas actividades principales son las siguientes : recepción de los componentes que provienen de otras plantas, selección por destino final, clasificación, carga de vehículos y reexpedición hacia el destino final.

Con esta organización, Valeo quiere racionalizar los flujos, optimizar la organización de transporte, tener una mayor visión sobre los flujos existentes y beneficiarse de una actividad constante con la planificación de las licencias de transporte internacionales. Todo ello, siempre sobre la base de unas exigencias de resultados muy elevada.